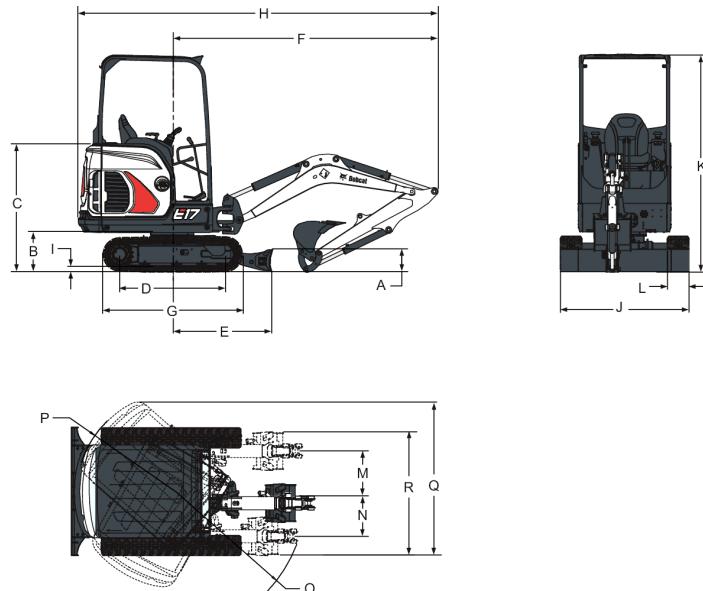
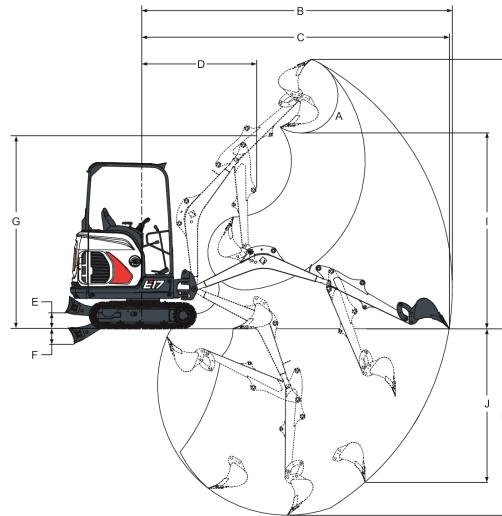


Размеры



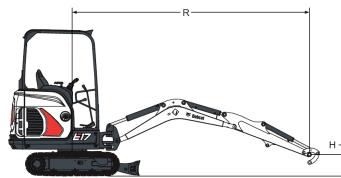
(A) Высота подъема отвала	235.0 mm
(B) Расстояние, от поворотной части до грунта	419.0 mm
(C) От грунта до двигателя	1340.0 mm
(D) Длина контакта гусениц с поверхностью	1114.0 mm
(E) От центральной линии машины до отвала	1045.0 mm
(F) Мин. радиус при движении	2666.0 mm
(G) Общая длина гусениц в сборе	1476.0 mm
(H) Общая длина при движении	3665.0 mm
(I) Высота выступа гусеницы	25.0 mm
(J) Ширина отвала	980.0 mm
(J*) Ширина отвала (удлинители выдвинуты)	1360.0 mm
(K) Высота	2299.0 mm
(L) Ширина гусеницы	230.0 mm
(M) От центральной линии машины до центральной линии навесного оборудования, при повороте влево	433.0 mm
(N) От центральной линии машины до центральной линии навесного оборудования, при повороте вправо	589.0 mm
(O) Минимальный радиус поворота	1128.0 mm
(P) Клиренс поворота задней части	1009.0 mm
(Q) Рабочая ширина при максимальном повороте вправо	1801.0 mm
(R) Рабочая ширина при максимальном повороте влево	1645.0 mm

Рабочий диапазон



(A) Угол поворота ковша	196°
(B) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования	3919.0 mm
(C) Макс. радиус выгрузки на уровне грунта	3871.0 mm
(D) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, стрела полностью поднята, рукоять полностью втянута	1526.0 mm
(E) Макс. высота подъема отвала	220.0 mm
(F) Макс. глубина опускания отвала	204.0 mm
(G) Макс. высота навесного оборудования, рукоять втянута	2405.0 mm
(H) Макс. высота зубьев ковша	3371.0 mm
(I) Макс. высота разгрузки	2370.0 mm
(J) Макс. высота вертикальной стенки при выемке грунта	1810.0 mm
(K) Макс. глубина выемки грунта	2249.0 mm

Номинальная грузоподъемность (стандартная рукоять — кроме погрузочно-разгрузочных операций)



Номинальная грузоподъемность через нож, нож опущен

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм
2000	2960	336*	-	-
1000	3338	331*	448*	352*
Уровень земли	3310	305*	693*	373*
-1000	2875	309*	566*	-

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

Номинальная грузоподъемность через нож, нож поднят

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм
2000	2960	258	-	-
1000	3338	210	448*	246
Уровень земли	3310	206	409	236
-1000	2875	247	416	-

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

Номинальная грузоподъемность через борт, нож поднят

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм
2000	2960	305	-	-
1000	3338	246	448*	289
Уровень земли	3310	241	485	276
-1000	2875	287	485	-

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

Эксплуатационные характеристики

Усилие внедрения в грунт, рукоять (согласно ISO 6015)	9108 N
Усилие внедрения в грунт, ковш (согласно ISO 6015)	16177 N
Тяговое усилие на крюке	14334 N
Давление на грунт, с резиновыми гусеницами	29.40 kPa

Рабочие циклы

Время поднятия стрелы	4.6 s
Время опускания стрелы	3.8 s
Время поворота ковша	2.1 s
Время опрокидывания ковша	1.3 s
Время втягивания стойки ковша	2.9 s
Время выдвижения стойки ковша	1.8 s
Время поворота стрелы влево	3.4 s

Время поворота стрелы вправо	3.7 s
Время поднятия отвала	1.6 s
Время опускания отвала	1.8 s
Скорость поворота кабины	8.7 RPM
Время выдвижения гусениц	4.1 s
Время втягивания гусениц	3.5 s

Характеристики массы

Рабочая масса с навесом ROPS	1711 kg
Дополнительная масса кабины с отоплением	96 kg

Двигатель

Марка / модель	Kubota / D722-E2B-BCZ-7
Топливо	Дизельное
Охлаждение	Жидкостное
Мощность, макс. полезная (согласно ISO 9249)	9.9 kW
Высокие обороты холостого хода	2630.0-2670.0 RPM
Малые обороты холостого хода	1150.0-1250.0 RPM
Крутящий момент, макс. эффективный (согласно ISO 9249)	42.3 Nm
Число цилиндров	3
Рабочий объем цилиндров	0.72 L
Диаметр цилиндра	67.0 mm
Ход поршня	68.0 mm
Воздушный фильтр	Сдвоенный сухой сменный бумажный картридж
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Средство запуска	Предпусковой нагреватель воздуха
Вентиляция картера	Замкнутая система
<input type="checkbox"/> Топливный фильтр	
Сопротивление свечей накаливания	
Смазка	Принудительная смазка с фильтром картриджного типа

Электрооборудование

Генератор	12 В — 40 А — с открытой рамой и внутренним регулятором
Аккумулятор	12 В — 530 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя — резервная емкость 75 мин
Стартер	12 В — 1,4 кВт — принудительное переключение привода

Гидравлическая система

Тип насоса	Тройной шестеренчатый насос
Производительность насоса	32.50 L/min
Мощность насоса 1 при 2500 об./мин.	10.00 L/min
Мощность насосов 2 и 3 при 2500 об./мин.	11.25 L/min
Сброс давления в контурах поворота кабины	137.0 bar
Auxiliary relief	227.0 bar
Сброс давления на штуцере рукояти, на торце основания и штока	250.00 bar
Сброс давления на штуцере стрелы, на торце основания и штока	210.0 - 250.0 bar
Перепускной клапан главного гидравлического фильтра	3.40 bar
Регулирующий клапан	С открытым центром, параллельного типа, с девятью золотниками
Подача на вспомогательную гидравлику	32.50 L/min

Цилиндры гидравлической системы

Цилиндр стрелы	С амортизацией при подъеме
----------------	----------------------------

Диаметр цилиндра стрелы	63.5 mm
Шток цилиндра стрелы	38.1 mm
Ход поршня цилиндра стрелы	438.9 mm
Цилиндр рукояти	С амортизацией при подъеме и спуске
Диаметр цилиндра рукояти	57.2 mm
Шток цилиндра рукояти	38.1 mm
Ход поршня цилиндра рукояти	419.9 mm
Цилиндр ковша	Без амортизации
Диаметр цилиндра ковша	50.8 mm
Шток цилиндра ковша	31.8 mm
Ход поршня цилиндра ковша	385.1 mm
Цилиндр поворота стрелы	Без амортизации
Диаметр цилиндра поворота стрелы	60.3 mm
Шток цилиндра поворота стрелы	31.8 mm
Ход поршня цилиндра поворота стрелы	411.2 mm
Цилиндр отвала	Без амортизации
Диаметр цилиндра отвала	57.3 mm
Шток цилиндра отвала	31.8 mm
Ход поршня цилиндра отвала	107.9 mm
Цилиндр ходовой части	Без амортизации
Диаметр цилиндра ходовой части	44.5 mm
Шток цилиндра ходовой части	25.4 mm
Ход поршня цилиндра ходовой части	385.0 mm

Ковши

Ширина (мм)	Масса (кг)	Максимальная емкость (м³)	Номинальная емкость (м³)
150	26.3	-	0.011
230	30.4	-	0.017
300	34.5	-	0.025
400	41.7	-	0.036
450	44.8	-	0.041
500	47.7	-	0.047
600	55.2	-	0.058
800	62	-	0.051
1000	74	-	0.065

Система поворота кабины

Поворот стрелы влево	80°
Поворот стрелы вправо	60°
Радиус поворота кабины	Внутренняя шестерня на шарикоподшипниках
Привод поворота кабины	Двигатель с планетарной передачей

Система привода

Ходовой двигатель	Привод каждой гусеницы осуществляется с помощью гидравлического двигателя с осевым поршнем
Редуктор привода	Планетарный двухступенчатый зубчатый редуктор с отношением 23,04:1

Передвижение

Ширина гусеницы	230.0 mm
Натяжители гусениц	Натяжители смазочного типа, резиновые
Тип гусениц, в стандартной комплектации	Полупрофильные, резиновые
Скорость движения, низкая	2.0 km/h
Скорость движения, высокая	3.2 km/h
Ходовая часть	Опорные катки с уплотнителями, с коробчатой рамой опорных катков
Количество опорных катков на каждой стороне	3
Преодолеваемый уклон	30°

Тормоза

Стояночный тормоз	Гидравлическая блокировка двигателя
Тормоз поворота кабины	Пружинный, со сбросом давления
Рабочий тормоз	Гидравлическая блокировка двигателя

Заправочные емкости

Система охлаждения	3.30 L
Смазка двигателя и масляный фильтр	3.30 L
Топливный бак	19.00 L
Гидравлический резервуар	14.30 L
Гидравлическая система	17.00 L
Картер главной передачи (каждый)	0.40 L

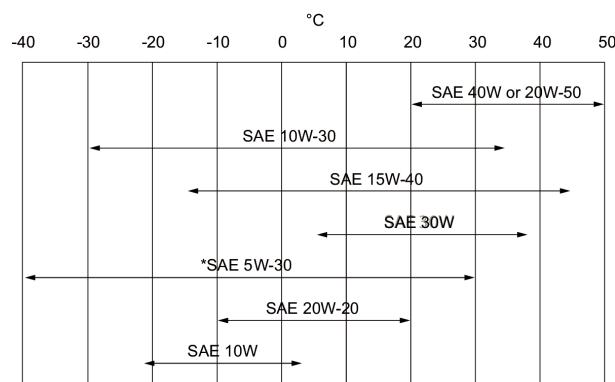
Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость двигателя

Смесь пропиленгликоль/вода (53 % — 47 %) с защитой от замерзания до -37°C ,

5 л канистра — 6904844A, 25 л контейнер — 6904844B, 209 л бочка — 6904844C, 1000 л бак — 6904844D

Моторное масло должно соответствовать классу CD, CE, CF4, CG4 или выше по рабочей классификации API. Рекомендуемый класс вязкости по SAE для предполагаемого диапазона температур.



* Может использоваться только в том случае, если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла.
Bobcat Superior SH, 5 л канистра — 6904842A, 25 л контейнер — 6904842B, 209 л бочка — 6904842C, 1000 л бак — 6904842D

Биогидравлическое, 5 л канистра — 6904843A, 25 л контейнер — 6904843B, 209 л бочка — 6904843C, 1000 л бак — 6904843D

Моторное масло не подходит для альтернативного использования.

Гидравлическая жидкость

Органы управления

Двигатель

Рукоятка управления справа от сиденья оператора
Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения

Запуск

Правая рукоятка

Отвал

Правая педаль управления

Поворот стрелы

Два джойстика управляют стрелой, ковшом, рукоятью и поворотом кабины

Гидравлика

Левая педаль управления

Дополнительная гидравлика

Гидравлическая блокировка двигателя

Блокиратор поворота кабины для транспортировки и обслуживания

Пружинный, со сбросом давления

Блокиратор поворота кабины

Управление направлением и скоростью производится при помощи двух рычагов

Управление движением

Контрольно-измерительные приборы

- ЖК-дисплей
 - Счетчик моточасов
 - Счетчик часов работы
 - Частота оборотов двигателя
 - Напряжение аккумулятора
 - Напоминание об обслуживании
 - Служебные коды
 - Предпусковой прогрев двигателя и счетчик для запальных свеч (время зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя)
- Панель приборов
 - Уровень топлива
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Индикаторы
 - Индикатор высокой скорости движения
 - Ремень безопасности
 - Блокировка левой консоли
- Сигнальные индикаторы
 - Общее предупреждение
 - Неисправность двигателя
 - Неисправность гидравлической системы
- Кнопочное управление
 - Фары
 - Информация
- Левая консоль
 - Переключатель стеклоочистителя/стеклоомывателя (по спецзаказу)
 - Переключатель складной ходовой части
 - Переключатель сигнального/проблескового фонаря (дополнительно)
 - Переключатель устройства индикации перегрузки (дополнительно)

Ремонтопригодность

Внешний топливный фильтр снабжен антивандальным замком

Доступ через заднюю откидную крышку или боковую крышку осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха с индикатором
- Аккумулятор
- Система охлаждения (радиаторы моторного масла и масла гидравлической системы) для очистки
- Масляный и топливный фильтры
- Уровень моторного масла
- Заливная горловина топливного бака
- Стартер
- Индикаторы уровня масла в гидравлической системе
- Индикатор уровня топлива

Централизованная смазка поворотного подшипника, поворотного шарнира и цилиндра отклонения стрелы

Задняя откидная крышка и технологические крышки снабжены замками для защиты от несанкционированного проникновения.

Удобный доступ ко всем точкам смазки.

Стандартная комплектация

- Навес с системами TOPS/ROPS/FOPS ¹
- Бульдозерный отвал 980 мм с двумя удлинителями отвала по 190 мм
- Открытый противовес со стальной 4-миллиметровой задней дверью
- Резиновые гусеницы 230 мм
- Вспомогательная гидравлика двойного действия
- Блокировка консоли управления
- Звуковой сигнал
- Управление гидравликой с помощью джойстиков
- Вытягиваемый ремень безопасности

- Предупреждающий сигнал о полной заправке топливом
- Выключатель батареи
- Чашкодержатели
- Складные и эргономичные педали
- Гидравлическая складная ходовая часть от 1360 мм до 980 мм
- Стяжка четырех узлов поворотной части
- Рабочее освещение
- Двигатель с автовыключением
- Блокировка управления гидравликой и движением
- Гарантия: 12 месяцев, 2000 часов (в зависимости от того, что настанет раньше)

Дополнительные принадлежности

Options

- Кабина с системами TOPS/ROPS и отопителем
- Кнопочный запуск
- Сигнализация движения
- Корпус кабины, виниловый
- Комплект освещения кабины (навеса)
- Комплект каталитического нейтрализатора выхлопных газов
- Комплект специальных приспособлений
- Длинный отвал бульдозера
- Аудиомагнитола (стерео) с диапазонами AM/FM и функцией MP3
- Трубопровод вспомогательной гидравлики на рукояти
- Обратный клапан нагрузки стрелы
- Муфты Klac и Lehnhoff
- Сертификация погрузочно-разгрузочных операций
- Тканевое подпрессоренное сиденье Deluxe
- Двухпозиционный переключатель скоростей
- Дополнительные быстроразъемные муфты
- Комплект из левого и правого зеркал

Навесное оборудование

- | | |
|--|--|
| • Гидравлические зажимы | • Каркасный ковш, Pin-On |
| • Грейдерные ковши, Klac | • Ковши для глины, Klac |
| • Грейдерные ковши, Lehnhoff | • Ковши для глины, Lehnhoff |
| • Грейдерные ковши, крепление на стержнях | • Ковши для глины, крепление на стержнях |
| • Двусторонний адаптер Klac™ | • Лазерный приемник |
| • Землеройные ковши, Klac | • Молоты |
| • Землеройные ковши, Lehnhoff | • Наклонные ковши, Klac |
| • Землеройные ковши, крепление на стержнях | • Наклонные ковши, Lehnhoff |
| • Каркасный ковш, Klac | • Наклонные ковши, крепление на стержнях |
| • Каркасный ковш, Lehnhoff | • Шнековые буры |

Параметры влияния на окружающую среду

Уровень шума LpA (согласно Директиве EU Directive 2006/42/EC)	79 dB(A)
Уровень шума LWA (согласно Директиве EU Directive 2000/14/EC)	93 dB(A)
Вибрация корпуса (согласно ISO 2631-1)	0.74 ms ⁻²
Вибрация стрелы (согласно ISO 5349-1)	1.42 ms ⁻²
Погрешность вибрации стрелы (согласно ISO 5349-1)	0.37 ms ⁻²

1. Система защиты при переворачивании (ROPS) — отвечает требованиям ISO 3471. Система защиты при опрокидывании (TOPS) — отвечает требованиям ISO 12117. Система защиты от падающих предметов (FOPS) — отвечает требованиям ISO 3449.

Безопасность

Вытягиваемый ремень безопасности в стандартной комплектации

Кабина оператора (стандартная комплектация)

Поручни (стандартная комплектация)

Подножка (стандартная комплектация)

Переднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Система блокировки рычагов (стандартная комплектация)

Блокиратор поворота кабины (стандартная комплектация)

Блокиратор педалей (стандартная комплектация)

Сигнализация движения (спецзаказ)

Комплект специальных приспособлений (спецзаказ)

Руководство оператора (стандартная комплектация)

Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на экскаваторе

Навес с четырьмя стойками или закрытая кабина. Отвечает требованиям стандарта SAE J1040 для систем защиты от переворачивания (ROPS) и стандарта ISO 12117 для систем защиты от опрокидывания (TOPS). По спецзаказу может быть установлена система защиты от падающих предметов (FOGS), отвечающая требованиям стандарта ISO 10262, уровень 1*.

Должны всегда использоваться при входе в экскаватор и выходе из него.

Подножка с защитой от проскальзывания на порожке защитного верха должна использоваться при входе в экскаватор и выходе из него.

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении.

В верхнем положении консоль оператора блокирует рабочее оборудование и функции движения.

Автоматический дисковый тормоз блокирует поворотную часть машины относительно ходовой части при транспортировке.

Предотвращает активацию функции поворота стрелы.

Используется при необходимости

Предотвращает попадание предметов и материалов в проемы кабины.